

Regulamin Akcji Dyplomowej

69. rocznica rozpoczęcia produkcji samochodu marki „SYRENA”

Zarys historyczny

Syrena, pieszczotliwie nazywana „Skarpetą” (ze względu na charakterystyczny zapach spalin), to jedyna całkowicie polska konstrukcja powojenna produkowana seryjnie. Choć dziś budzi sentyment, jej historia to opowieść o kompromisach, uporze konstruktorów i „prowizorce”, która przetrwała prawie trzy dekady.

W 1953 roku władze PRL wydały dyrektywę o budowie „popularnego samochodu”, który miał ułatwić życie racjonalizatorom i przodownikom pracy. Za projekt odpowiadała Fabryka Samochodów Osobowych (FSO) na Żeraniu.

Pierwszy prototyp zaprezentowano w 1955 roku na Międzynarodowych Targach Poznańskich.

Produkcja seryjna ruszyła w **1957 roku** (model 100).

Syrena nie była szczytem nowoczesności, ale była genialna w swojej prostocie. Wykorzystano w niej wiele elementów z większej Warszawy M20, a nadwozie oparto na drewnianym szkieletie obitym blachą (w pierwszych modelach).

Silnik był dwusuwowy, początkowo dwucylindrowy (S-15), o mocy zaledwie 22–27 KM. Kultowe modele (do wersji 104) posiadały drzwi otwierane „pod wiatr”, co złośliwie nazywano „kurołapki”.

Przez lata Syrena przechodziła liczne modernizacje:

W 1966 r. wraz z wprowadzeniem modelu 104 w Syrenie zawitał nowy, trzycylindrowy silnik S-31, który znacznie poprawił kulturę pracy (o ile w dwusuwie można o niej mówić).

Po przeprowadzce do Bielska-Białej w 1972, powstał najpopularniejszy model – 105, w którym w końcu zmieniono kierunek otwierania drzwi na „normalny”.

Mimo planów stworzenia nowoczesnej następczyni (prototyp Syrena 110 był rewolucyjnym hatchbackiem), projekt zarzucono na rzecz licencyjnego Fiata 126p. Ostatnia Syrena zjechała z taśmy 30 czerwca 1983 roku. Łącznie wyprodukowano ponad 521 tysięcy egzemplarzy.

Termin:

- 20.03.2026 – 29.03.2026

Cel akcji:

- Upamiętnienie na falach eteru 69 rocznicy rozpoczęcia produkcji samochodu marki „SYRENA”
- Doskonalenie sztuki operatorskiej oraz nawiązywanie i utrwalanie znajomości wśród społeczności krótkofalarskiej.

Organizatorzy:

- Organizatorem akcji dyplomowej jest GRUPA POLSKICH KRÓTKOFALOWCÓW Z EUROPY.

Punktacja:

- Stacje będą pracowały na pasmach KF,UKF,VHF (SSB, CW, FT8, FT4 RTTY, FM)
- Łączności można powtarzać tego samego dnia, na innym paśmie oraz inną emisją, jak również w kolejnych dniach trwania akcji dyplomowej .
- za łączności KF – 10 pkt
- za łączność UKF i VHF -10 pkt

Stacje przyznające punkty:

- SP8SAN op. Małgorzata
- SQ8LUS op. Mariusz
- SQ9MEZ op. Zbigniew
- SQ5FLN op. Sebastian

- OE3CIN op. Marcin
- DK5YL op. Małgorzata
- SQ9AWN op. Mariusz
- SP9LUB op. Łukasz
- SQ2PDS op. Piotr
- SP6TKK op. Krzysztof
- SQ7OBB op. Remek
- SP9CXN op. Jacek
- SP5RZL op. Adam

Stacje mogą się łączyć przez: M; MM; P; Prefiks; Okręg.

Warunki otrzymania e-dyplomu:

Warunkiem otrzymania e-dyplomu jest zebranie minimalnej liczby punktów:

- dla stacji PL **70** pkt
- dla stacji PL -Specjalista **140** pkt
- dla stacji PL - dyplom premium - **210** pkt
- dla stacji EU - **40** pkt
- dla stacji DX **10** pkt (1QSO)-stacje spoza Europy
- dla stacji **SWL** na tych samych warunkach

**ZALECANE JEST WYKONANIE 2-3 QSO WIĘCEJ NIŻ PODANE W
REGULAMINIE.**

Logi należy posiadać do wglądu, dla stacji SWL logi są niezbędne do uzyskania dyplomu !!!

Dyplom dostępny będzie tylko w formie elektronicznej,
który można pobrać ze strony:

<https://radiodyplom.pl>

Zakładki :

- **SYRENA PL**
- **SYRENA EU**
- **SYRENA DX**
- **SYRENA PREMIUM**
- **SYRENA SPECJALISTA**

Najwcześniej będzie można pobrać dyplom

30.03.2026

Dyplomy będą zawierać numer porządkowy oraz liczbę zdobytych punktów

Aby stacja SWL otrzymała dyplom musi wysłać zgłoszenie do

30.03.2026

- przesłać zgłoszenie z logiem zawierające w tytule SYRENA(EU,DX) i znak stacji. (np. **SYRENA SQ8NGI**)

-zgłoszenia należy wysłać na e-mail sq8ngi@gmail.com

- dyplom SWL zostanie odesłany e-mailem w terminie do **30.03.2026**

-zgłoszenia wysłane po **30.03.2026** nie będą brane pod uwagę!

Wysyłanie OKOLICZNOŚCIOWYCH KART eQSL, w akcji „SYRENA”, nie jest obowiązkiem aktywatora!

Stacja przydzielająca punkty, może łączność potwierdzić kartą eQSL o ile prowadzi taką praktykę.

Regulations for the Award Activity

69th ANNIVERSARY of Launch of the "SYRENA" car production

Historical Overview:

Syrena, affectionately nicknamed the "**Sock**" (due to the characteristic smell of its exhaust fumes), was the only entirely Polish post-war design to enter mass production. While it evokes nostalgia today, its history is a story of compromise, the persistence of its designers, and a "temporary fix" that survived for nearly three decades.

In 1953, the authorities of the Polish People's Republic (PRL) issued a directive to build a "**popular car**", which was meant to make life easier for innovators and "model workers." The FSO (Passenger Car Factory) in Żerań was responsible for the project.

The first prototype was presented in 1955 at the Poznań International Fair.

Mass production launched in **1957** (Model 100).

The Syrena was no pinnacle of modernity, but it was brilliant in its simplicity. It utilized many components from the larger Warszawa M20, and the body was based on a **wooden skeleton** covered in sheet metal (in the early models).

The engine was a **two-stroke**, initially two-cylinder (S-15), with a power of only 22–27 hp. Iconic models (up to the 104 version) featured doors that opened "against the wind," which were mockingly called "**chicken catchers**" (*kurołapki*).

Over the years, the Syrena underwent numerous modernizations:

In **1966**, with the introduction of the Model 104, a new **three-cylinder S-31 engine** arrived, which significantly improved the "refinement" of the drive (as much as one can speak of refinement in a two-stroke).

After moving to Bielsko-Biała in 1972, the most popular model was created – the **105**, in which the door opening direction was finally changed to "normal."

Despite plans to create a modern successor (the **Syrena 110** prototype was a revolutionary hatchback), the project was abandoned in favor of the licensed Fiat 126p. The last Syrena rolled off the assembly line on **June 30, 1983**. In total, over **521,000 units** were produced.

Period:

20.03.2026 – 29.03.2026

Purpose of the Activity:

- Commemoration on the airwaves the 69th anniversary of launch of the "SYRENA" car production
- To enhance operating skills and foster connections within the amateur radio community.

Organisers:

- The award activity is organised by the POLISH RADIO AMATEURS FROM EUROPE GROUP.

Scoring:

- Stations will operate on HF, UHF, and VHF bands (SSB,CW, FT8,FT4 RTTY,FM)
 - Contacts may be repeated on the same day using different bands or different modes, as well as on subsequent days during the award activity.
 - Points are awarded as follows:

- HF QSOs – **10** points
- UHF and VHF QSOs – **10** points

Stations Awarding Points:

- SQ8SAN op. Małgorzata
- SQ9MEZ op. Zbigniew
- SQ8LUS op. Mariusz
- OE3CIN op. Marcin
- DK5YL op. Małgorzata
- SQ9AWN op. Mariusz
- SP9LUB op. Łukasz
- SQ2PDS op. Piotr
- SP6TKK op. Krzysztof
- SQ7OBB op. Remek
- SP9CXN op. Jacek
- SP5RZL op. Adam

Prefixes & Modifications:

Stations may identify using the following: M, MM, P, Prefix, District.

Requirements for the E-Award:

To receive the e-award, participants must accumulate a minimum number of points as follows:

- Polish stations –**70** points
- EU stations – **40** points
- DX stations (outside Europe) –**10** points (1 QSO)

- Polish stations -Specjalista **140** pkt
- Polish station – premium PL – **210** points
- **SWL** stations – under the same conditions

It is recommended to complete 2-3 extra QSOs beyond the stated requirements.

Logs must be available for verification. For SWL station is necessary to obtain diploma

Award Availability:

The award will be exclusively available in electronic form and can be downloaded from:

<https://radiodyplom.pl>

Available in the following sections:

- **SYRENA PL**
- **SYRENA EU**
- **SYRENA DX**

- **SYRENA PREMIUM**

- **SURENA SPECJALISTA**

Earliest award downloads available: 30.03.2026

SWL Station Submission:

To receive the SWL award, an application must be submitted, containing:

- A log entry with the subject line including SYRENA PL(EU,DX) and the station callsign (e.g. "SYRENA SQ8NGI").
- Applications must be sent by 30.03 2026 via email to: **sq8ngi@gmail.com**
- The SWL award will be returned via email no later than 30.03.2026
- Applications sent after 30.03.2026 will **not** be considered.

- **Sending special eQSL cards as part of the "SYRENA" action is not obligatory for the activator!**

Stations awarding points may confirm the contact with an eQSL card if they practice this.