

# **Regulamin Akcji Dyplomowej**

## **Zakłady Mechaniczne URSUS - Duma Polskiego Rolnictwa**

### **Zarys historyczny**

*Zakłady Mechaniczne Ursus mają swoje korzenie sięgające XIX wieku, choć jako fabryka ciągników rozpoczęły działalność dopiero w XX wieku. Pierwsze wzmianki o fabryce Ursus pochodzą z 1893 roku, kiedy to powstała w Warszawie, początkowo mieszcząc się w Śródmieściu przy ulicy Siennej, a następnie rozbudowując się o oddział na Woli. Pierwszy ciągnik marki Ursus (tzw. ciągnówka) powstał w 1922 roku, co zapoczątkowało rozwój polskiego przemysłu maszyn rolniczych. Zakłady stopniowo rozwijały swoją ofertę, zdobywając renomę w kraju. W 1948 roku powstały Państwowe Zakłady Mechaniczne Ursus, które stały się kluczowym ośrodkiem produkcji ciągników i maszyn rolniczych w Polsce. Konstruktorzy zatrudnieni w zakładach prowadzili intensywne prace nad rozwojem polskiego ciągnika, co miało duże znaczenie dla polskiego rolnictwa i przemysłu. W latach sześćdziesiątych i siedemdziesiątych fabryka osiągnęła szczyt swojej produkcji i rozwoju. Zakłady Ursus były symbolem polskiego przemysłu ciężkiego, a ich produkty trafiały nie tylko na rynek krajowy, ale i zagraniczny. Produkowano kultowe modele (m.in. C-330 i C-360), które do dziś pracują na wielu polskich polach. W roku 1974 podpisano umowę licencyjną z zachodnim gigantem – Massey Ferguson. Dzięki temu fabryka została potężnie zmodernizowana, a na rynek trafiły ciągniki z serii ciężkiej.*

*Przejsście na gospodarkę rynkową po 1989 roku okazało się dla Zakładów zabójcze. Ogromne zadłużenie, przerost zatrudnienia i rosnąca konkurencja zachodnich marek doprowadziły do potężnego kryzysu. W 2011 roku marka została wykupiona przez spółkę Pol-Mot Warfama, co dało Ursusowi „drugie życie”. Siedzibę i produkcję przeniesiono do Lublina i Dobrego Miasta. Oprócz nowych maszyn rolniczych (w tym kontraktów na rynki afrykańskie), firma próbowała swoich sił w nowoczesnych technologiach, budując miejskie autobusy elektryczne oraz prototypy aut dostawczych. Ambitne plany zbiegły się z kolejnymi problemami finansowymi i stratami z tytułu afrykańskich kontraktów. W lipcu 2021 roku sąd ogłosił prawomocną upadłość spółki Ursus S.A. i wyznaczył syndyka. W październiku 2024 roku cały majątek przedsiębiorstwa Ursus wraz ze znakami towarowymi kupiła polska spółka M.I. Crow, powiązana z kapitałem ukraińskim. Historia Ursusa to historia polskiej myśli technicznej, przemysłu i rolnictwa, która wpłynęła na życie wielu pokoleń.*

### **Termin:**

- 18.07.2026 – 26.07.2026

### **Cel akcji:**

- Upamiętnienie Zakładów Mechanicznych URSUS nie tylko jako fabryki, ale także symbolu polskiego przemysłu motoryzacyjnego i rolniczego, który przeszedł burzliwą i trudną drogę rozwoju.
- Doskonalenie sztuki operatorskiej, oraz nawiązywanie i utrwalanie znajomości wśród społeczności krótkofalarskiej.

### **Organizatorzy:**

- Organizatorem akcji dyplomowej jest GRUPA POLSKICH KRÓTKOFALOWCÓW Z EUROPY.

## **Punktacja:**

- Stacje będą pracowały na pasmach KF, UKF, VHF (SSB, CW, FT8, FT4, RTTY, FM, DMR, C4FM, D-STAR)
- Łączności można powtarzać tego samego dnia, na innym paśmie oraz inną emisją, jak również w kolejnych dniach trwania akcji dyplomowej .
- za łączności KF – 5 pkt.
- za łączność UKF i VHF - 5 pkt.

## **Mnożniki:**

- dla łączności emisjami SSB, CW, FT8, FT4, RTTY, FM stosuje się mnożnik x2.
- dla łączności emisjami DMR, C4FM, D-STAR mnożnika nie stosuje się.

## **Stacje przyznające punkty:**

- SP8SAN op. Małgorzata
- OE3CIN op. Marcin
- SQ9AWN op. Mariusz
- SP9CXN op. Jacek
- SP5RZL op. Adam
- SQ9MEZ op. Zbigniew

*Stacje mogą się łamać przez: M; MM; P; Prefiks; Okręg.*

## **Warunki otrzymania e-dyplomu:**

Warunkiem otrzymania e-dyplomu jest zebranie minimalnej liczby punktów:

- dla stacji PL - 200 pkt.
- dla stacji EU - 50 pkt.
- dla stacji DX - 10 pkt. (1 QSO)-stacje spoza Europy
- dla stacji SWL bez względu na lokalizację (SP, EU, DX) - 200 pkt.

**ZALECANE JEST WYKONANIE 2 - 3 QSO WIĘCEJ NIŻ PODANE W REGULAMINIE.**

Dyplom dostępny będzie tylko w formie elektronicznej, który można pobrać ze strony:

<https://radiodyplom.pl>

## **Karty QSL:**

Za łączności z aktywatorami będą do pobrania na stronie <https://radiodyplom.pl> okolicznościowe karty QSL z wizerunkami sprzętu rolniczego produkowanego w Zakładach Mechanicznych URSUS.

Każdy aktywator będzie miał indywidualną kartę QSL.

Zachęcamy do pobierania kart QSL. Jest to okazja do skompletowania ciekawej kolekcji.

## **Zakładki:**

- URSUS PL
- URSUS EU
- URSUS DX
- URSUS SWL PL
- URSUS SWL EU/DX

Najwcześniej dyplom będzie można pobrać w dniu **26.07.2026** r.

Dyplomy będą zawierać numer porządkowy, oraz ilość przeprowadzonych łączności.

Stacje SWL pobierają dyplomy również na stronie <https://radiodyplom.pl>.

Wysyłanie okolicznościowych eQSL, w akcji „Zakłady Mechaniczne URSUS- Duma Polskiego Rolnictwa”, nie jest obowiązkiem aktywatora!

Stacja aktywatora może łączność potwierdzić kartą eQSL, o ile prowadzi taką praktykę.

# Diploma Award Activity Regulations

## “Zakłady Mechaniczne URSUS – Pride of Polish Agriculture”

### Historical Overview

The Ursus Mechanical Works trace their origins back to the 19th century, although the factory began producing tractors only in the 20th century. “*Pierwsze wzmianki o fabryce Ursus pochodzą z 1893 roku...*” The first references to the Ursus factory date from 1893, when it was established in Warsaw, initially located in Śródmieście on Sienna Street, later expanding with a branch in Wola.

The first Ursus tractor (the so-called *ciągnówka*) was built in 1922, marking the beginning of the development of Poland’s agricultural machinery industry. Over time, the Works expanded their product range and gained a strong reputation domestically. In 1948, the State Mechanical Works Ursus were established, becoming a key centre for the production of tractors and agricultural machinery in Poland. Engineers employed at the Works carried out intensive development of Polish tractor designs, significantly influencing Polish agriculture and industry.

During the 1960s and 1970s, the factory reached the peak of its production and development. Ursus became a symbol of Poland’s heavy industry, with its products sold both domestically and abroad. Iconic models such as the C-330 and C-360 were produced, many of which remain in service on Polish farms to this day. In 1974, a licensing agreement was signed with the Western giant Massey Ferguson, leading to major modernisation of the factory and the introduction of heavy-series tractors.

The transition to a market economy after 1989 proved disastrous for the Works. Massive debt, excessive employment, and increasing competition from Western brands led to a severe crisis. In 2011, the brand was purchased by Pol-Mot Warfama, giving Ursus a “second life”. Production and headquarters were moved to Lublin and Dobre Miasto. In addition to new agricultural machinery (including contracts for African markets), the company ventured into modern technologies, producing electric city buses and prototypes of delivery vehicles. Ambitious plans coincided with further financial difficulties and losses related to African contracts.

In July 2021, the court declared the bankruptcy of Ursus S.A. and appointed a receiver. In October 2024, the entire assets of Ursus, including trademarks, were purchased by the Polish company M.I. Crow, linked to Ukrainian capital. “*Historia Ursusa to historia polskiej myśli technicznej...*” The history of Ursus is the history of Polish technical ingenuity, industry, and agriculture, influencing the lives of many generations.

### Dates

**18 July 2026 – 26 July 2026**

### Purpose of the Activity

- To commemorate the Ursus Mechanical Works not only as a factory, but as a symbol of Polish automotive and agricultural industry, which underwent a turbulent and challenging path of development.
- To improve operating skills and to establish and strengthen friendships within the amateur radio community.

## Organisers

The diploma award activity is organised by the **Group of Polish Radio Amateurs from Europe**.

## Scoring

- Stations will operate on HF, VHF, and UHF bands (SSB, CW, FT8, FT4, RTTY, FM, DMR, C4FM, D-STAR).
- QSOs may be repeated on the same day if made on a different band or using a different mode, as well as on subsequent days of the activity.
- HF QSOs – **5 points**
- VHF/UHF QSOs – **5 points**

## Multipliers

- For QSOs made using SSB, CW, FT8, FT4, RTTY, FM, a **×2 multiplier** applies.
- No multiplier applies for QSOs made using DMR, C4FM, or D-STAR.

## Stations Awarding Points

- **SP8SAN**, operator Małgorzata
- **OE3CIN**, operator Marcin
- **SQ9AWN**, operator Mariusz
- **SP9CXN**, operator Jacek
- **SP5RZL**, operator Adam
- **SQ9MEZ**, operator Zbigniew

Stations may sign with: **/M**, **/MM**, **/P**, prefix variations, or district identifiers.

## Conditions for Receiving the e-Diploma

Minimum points required:

- **PL stations:** 200 points
- **EU stations:** 50 points
- **DX stations:** 10 points (1 QSO) – stations outside Europe
- **SWL stations (regardless of location):** 200 points

It is **recommended** to complete **2–3 QSOs more** than the minimum stated.

The diploma will be available **only in electronic form**, downloadable from:

**<https://radiodyplom.pl>**

## QSL Cards

Special event QSL cards featuring agricultural machinery produced by Ursus will be available for download at **<https://radiodyplom.pl>** for QSOs with activators.

Each activator will have an individual QSL card.

Participants are encouraged to download the QSL cards – this is an opportunity to build an interesting collection.

### Categories

- URSUS PL
- URSUS EU
- URSUS DX
- URSUS SWL PL
- URSUS SWL EU/DX

Diplomas will be available from **26 July 2026**.

Diplomas will include a serial number and the total number of QSOs completed.

SWL stations also download their diplomas from **<https://radiodyplom.pl>**.

Sending eQSL cards during the activity **“Zakłady Mechaniczne URSUS – Pride of Polish Agriculture”** is **not obligatory** for activators.

An activator may confirm a QSO with an eQSL card if they normally do so.